ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 70**	
FECHA: 14/12/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 69:

No se presentaron compromisos en el comité anterior.

AVANCE DE OBRA

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 s
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_244_1561_10
- CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)
- EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S
- MV_15_78_1244_11 Calle 11 sur
- MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 s
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
- EX_18_366_1561_10
- EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 143.125.270 para un valor acumulado de $8.964.499.151 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 50.28%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.56% que corresponde a un valor de $$ 992.041.046 (corte al 14 de diciembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentó una (1) jornada de lluvias nocturnas y cero (0) diurna, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita implementar de manera inmediata el CP asignado el día 12 de diciembre mediante correo toda vez que el derecho de petición se recibió por parte de una concejal de la localidad de Usme y es mínimo lo que se debe ejecutar allí.

La entidad manifiesta que el día viernes 16 de diciembre es el cierre de la ventanilla de facturación para pasar las actas de pago de obra e Interventoría, motivo por el cual se solicita pasar a revisión y aprobación estos documentos a más a tardar el día jueves 15 de diciembre de 2022, teniendo en cuenta que es el último cobro que se hará en el año. Adicional a esto, se solicita al contratista de obra poder cerrar los ID´s que siguen abiertos para poder tener un avance financiero significativo.

De acuerdo a las jornadas que se han reportado con actos de vandalismo, se solicita al contratista entregar una comunicación con este reporte para poder escalar esta solicitud con el cuadrante que corresponda a la localidad donde se deben terminar actividades.

Se informa a la entidad que el día 09 de diciembre se hizo la entrega de suministros al almacén y a Idipron, cumpliendo con lo solicitado por la entidad.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso en obra disminuyó, de igual forma se solicita aprovechar las condiciones climáticas que han sido favorables para poder evidenciar un atraso menor.

La Interventoría informa que el día de ayer se realizó una mesa de trabajo con el IDU y la entidad sobre la entrega de los CIV´s del corredor de la Av. Boyacá que están a cargo del IDU, en la cual se definió que el día 15 de diciembre se hará la entrega formal a la SDM y así mismo al consorcio Señalizando GC, por lo cual se solicita al contratista contar con disponibilidad del componente técnico para atender el recorrido con el IDU e iniciar actividades con termoplástico en este tramo.

El contratista manifiesta que atendió y cerró lo que más se pudo en cuenta a los CIV´s que estaban abiertos para que puedan ser cobrados en esta ventanilla, adicional a esto, informan que en el ID EX_18_208_1561_10_V3 se hizo implementación de señalización horizontal, pero se suspendió por temas de inseguridad en la zona, es por esto que se solicita en comité poder facturar este ID y generar una serie de compromisos de cierre posteriormente cuando se pueda contar con acompañamiento de la policía para evitar algún acto de vandalismo.

En cuanto a esta solicitud, la Interventoría manifiesta que no es posible pagar proyecciones toda vez que el contrato cita que se deben pagar CIV´s cerrados y/o terminados en su totalidad, y adicional a esto los tiempos de revisión serian limitados y ya se debe entregar el acta de pago el día de mañana para revisión de la entidad.

COMPONENTE SST

Se solicito mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22, remitir la documentación para el cierre del accidente Fatal del señor Iván Darío Sierra, por parte de la ARL y el Ministerio de trabajo.

Aprobación ingreso personal:

No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 49 del 07-Diciembre-2022 y COI 49 Adicional 1 publicado el 09-Diciembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 125M (Frentes pendientes) y 128M Masivos:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	16 FRENTES APROBADOS
EX_04_127_1867_12_V2	72 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS
EX_18_150_1244_11_V6	

Frentes presentados y aprobados: 88

También y mediante el COI 49 del 07-Diciembre-2022 la SDM formalizó los PMTs de 6 frentes y que fueron solicitados por Emergencia anteriormente (Correo electrónico del 28/11/2022 y del 01/12/2022), correspondientes a los PMTs para la KR7 Bis en el sector de la CL1 C Sur y para la Calle 11 Sur entre KR10 y KR7 durante las 24 Horas.

Frentes formalizados: 6

RADICACIONES:

El día 07 de Diciembre de 2022 se radicó el PMT 130M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_142_1867_12_V3

EX_04_044_1561_10_V2

Frentes solicitados: 71

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022

12	SV_04_033_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	1/12/2022	5/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	2	24/11/2022	28/11/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	2	24/11/2022	28/11/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	2/11/2022	29/11/2022	REVISION SDM	
15	CPS_676_EM_05_128	2	7/12/2022	12/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_262_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_04_203_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	TPD_PL_1293	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_15_78_1244_22	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	ZE_04_285_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_18_384_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 70: 07-12-2022 al 13-12-2022.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	11 de noviembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	13		-	1	-	**14**	
NO SE EJECUTAN	8	-	-	2	-	**10**	
EN EJECUCIÓN	19	-	-	1	-	**20**	
EJECUTADOS	31	6	-	11	12	**60**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-	1	-	**7**	
TOTAL	**77**	**6**	**0**	**16**	**12**	**111**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	100%
EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	90%	**Vertical**	80%
EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur	**ML**	93%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
AV BOYACA SUR	**ML**	94%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	96%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	98%	**M2**	98%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	100%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	80%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	30%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	70%
CP-AV BOYACA CALLE 24 B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	1%	**M2**	13%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	19%	**M2**	48%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	0%
EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur	**ML**	0%	**M2**	40%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$7.679.572.302

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 143.125.270,20	0,80%
Valor ejecutado semana		70(Vigencia 2022)	**$143.125.270**	0,80%
Valor ejecutado acumulado	70(Vigencia 2022)		$8.964.499.151	50,28%
Valor por ejecutar			**$8.864.539.199**	49,72%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 s
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_244_1561_10
✓ CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)
✓ EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S
✓ MV_15_78_1244_11 Calle 11 sur
✓ MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 s
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ EX_18_366_1561_10
✓ EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,56% que equivale a $ 992.041.046
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.127.374.737,44

- Se presentaron 1 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**490**	Días para terminar el contrato	**392**	Valor a ejecutar diario	**$22.613.620**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_22	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	2	1/12/2022	5/12/2022	REVISION SDM	
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM	25/10/2022
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM	13/10/2022
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	31/10/2022
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	2	24/11/2022	28/11/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	2	24/11/2022	28/11/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	2/11/2022	29/11/2022	REVISION SDM	
15	CPS_676_EM_05_128	2	7/12/2022	12/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_04_262_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_04_203_1561_10	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	TPD_PL_1293	1	16/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	MV_15_78_1244_22	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	ZE_04_285_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_18_384_1561_10	1	21/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 49 del 07-Diciembre-2022 y COI 49 Adicional 1 publicado el 09-Diciembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 125M (Frentes pendientes) y 128M Masivos:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3	16 FRENTES APROBADOS
EX_04_127_1867_12_V2 EX_18_150_1244_11_V6	72 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS

Frentes presentados y aprobados: 88

También y mediante el COI 49 del 07-Diciembre-2022 la SDM formalizó los PMTs de 6 frentes y que fueron solicitados por Emergencia anteriormente (Correo electrónico del 28/11/2022 y del 01/12/2022), correspondientes a los PMTs para la KR7 Bis en el sector de la CL1 C Sur y para la Calle 11 Sur entre KR10 y KR7 durante las 24 Horas.

Frentes formalizados: 6

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 07 de Diciembre de 2022 se radicó el PMT 130M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_142_1867_12_V3
EX_04_044_1561_10_V2

Frentes solicitados: 71

.

COMPONENTE - SST

- **Se solicito mediante comunicación MAB-2-2017-0334-22 ,remitir la documentación para el cierre del accidente Fatal del señor Iván Darío Sierra, por parte de la ARL y el Ministerio de trabajo.**

Aprobación ingreso personal:

No se genero ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB-INGENERIA VALOR

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Transito G-Vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTENTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Angelica María Contreras Orjuela

Cargo

Contratista

Entidad

SDM/SS

Correo

amcontreras@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Gerson Harley Zapata Delgado

Cargo

Residente tecnico

Entidad

SDM

Correo

gzapata@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité semanal No. 70 14-12-22

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios